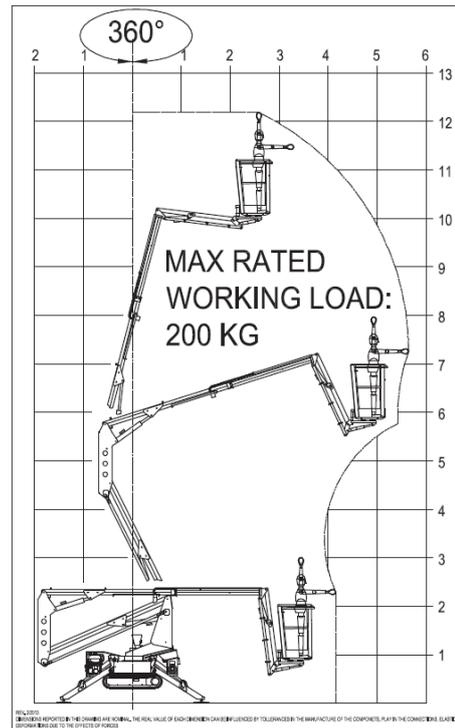
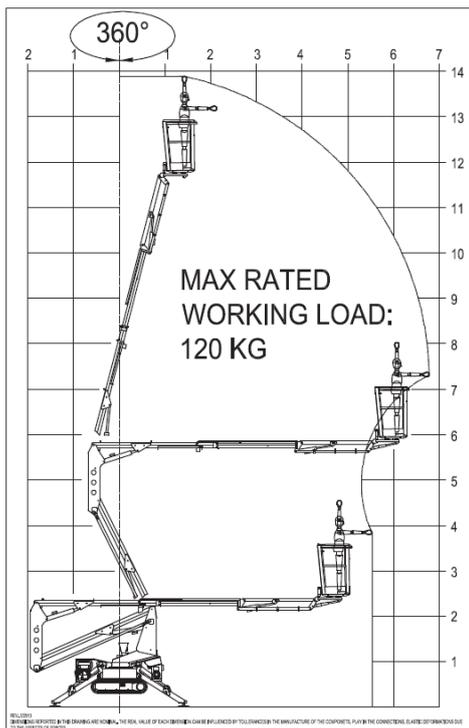
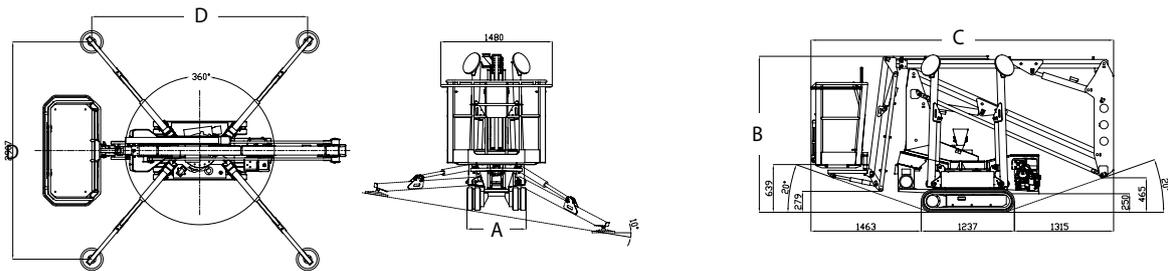


- Altezza di lavoro\* 13.80 m
- Sbraccio orizzontale di lavoro\* 6.76 m
- Capacità di carico - senza limitazioni  /120 kg
- Capacità di carico - con limitazioni  /200 kg
- Altezza totale\* 5.58 m
- Rotazione (non continua) 360°
- Lunghezza totale del braccio 1.56 m
- Range di articolazione del braccio (+/-) 83° (+0° / -83°)
- Dimensioni cestello (biposto) 0.69 m x 1.34 m
- Larghezza a riposo (mod. standard biposto) 1.34 m
- Dimensioni
  - A. larghezza a riposo (senza cestello) <sup>1</sup> 0.79 m
  - B. altezza a riposo (su cingoli) <sup>1</sup> 2.07 m
  - C. lunghezza a riposo (su cingoli) 4.02 m
  - D. area di ingombro degli stabilizzatori 2.87 m x 2.91 m
- Peso (con cestello standard) <sup>2</sup> 1398 kg
- Pressione max sul terreno (su stabilizzatori) 1.74 kg/cm<sup>2</sup>
- Velocità max (mod. monomarcia) a benzina 1.3 km/h
- Pendenza superabile 28.7%
- Massima pendenza operativa 10°
- Angoli massimi di movimento anteriore 20° / posteriore 20°
- Larghezza del carro (ritratto/esteso) 0.79 m / 1.09 m
- Rotazione del cestello 124° (+/-62°)



RELIABILITY: DIMENSIONS REPORTED IN THIS DRAWING ARE NOMINAL. THE REAL VALUE OF EACH DIMENSION CAN BE INFLUENCED BY TOLERANCES IN THE MANUFACTURE OF THE COMPONENTS, PLAY IN THE CONNECTIONS, ELASTIC DEFORMATION OF THE STRUCTURE AND TO THE EFFECTS OF WINDS.

RELIABILITY: DIMENSIONS REPORTED IN THIS DRAWING ARE NOMINAL. THE REAL VALUE OF EACH DIMENSION CAN BE INFLUENCED BY TOLERANCES IN THE MANUFACTURE OF THE COMPONENTS, PLAY IN THE CONNECTIONS, ELASTIC DEFORMATION OF THE STRUCTURE AND TO THE EFFECTS OF WINDS.